



Das Prinzip der ROLL-RING-Kettenspanner beruht auf zwei einfachen Effekten:  
Der elastische Ring greift in die Trume des Kettentriebes ein und rollt zwischen diesen im vorgespannten Zustand ähnlich der Form einer Ellipse.

Dabei überlagern sich die stets entgegengesetzten Bewegungen von Last- und Leertrum zur „Null-Summen-Bewegung“, also zur Lagesicherung auf der Stelle. Das garantiert die Lageunabhängigkeit und die Reversierfähigkeit der ROLL-RING-Kettenspanner.

## Einbau- und Endmaße für ROLL-RING-Kettenspanner/Reihe ISO B:

Artikel-Nr. Ketten Fuchs	ISO-Nr.	Zähne- zahl z	Einbau- und Endmaße für Roll-Ring Kettenspanner/Reihe ISO B				
			$d_o$	$d_i$	s	A	$D = d_o - s$
105 030 001	05 B	30	76,5	65,0	20,0	104,0	56,5
106 030 001	06 B	30	91,1	73,0	25,0	122,0	66,1
106 036 001	06 B	36	109,0	89,0	25,0	143,0	84,0
108 026 001	08 B	26	105,5	87,5	27,0	135,8	78,5
108 030 001	08 B	30	121,5	101,6	30,0	161,6	91,5
108 034 001	08 B	34	137,5	115,4	30,0	165,0	107,5
108 430 001	081 / 083 / 085	30	121,5	101,6	30,0	161,6	91,5
108 436 001	081 / 083 / 085	36	145,7	122,2	32,0	187,0	113,7
110 026 001	10 B	26	128,4	105,0	28,0	153,0	100,4
110 030 001	10 B	30	148,0	124,6	33,0	177,0	115,0
110 034 001	10 B	34	170,0	141,0	38,0	217,0	132,0
112 026 001	12 B	26	155,0	127,6	35,0	209,5	120,0
112 030 001	12 B	30	182,2	153,1	45,0	242,0	137,2
112 034 001	12 B	34	207,5	169,5	45,0	265,0	162,5
116 026 001	16 B	26	207,0	167,0	45,0	269,0	162,0
116 030 001	16 B	30	245,8	202,0	50,0	306,0	195,8
120 030 001	20 B	30	303,7	256,4	65,0	390,0	238,7

