



Das Prinzip der ROLL-RING-Kettenspanner beruht auf zwei einfachen Effekten:

Der elastische Ring greift in die Trume des Kettentriebes ein und rollt zwischen diesen im vorgespannten Zustand ähnlich der Form einer Ellipse.

Dabei überlagern sich die stets entgegengesetzten Bewegungen von Last- und Leertrum zur „Null-Summen-Bewegung“, also zur Lagesicherung auf der Stelle. Das garantiert die Lageunabhängigkeit und die Reversierfähigkeit der ROLL-RING-Kettenspanner.

Einbau- und Endmaße für ROLL-RING-Kettenspanner/Reihe ISO B:

Artikel-Nr. Ketten Fuchs	für Rollenketten DIN 8187	Zähne- zahl z	Einbau- und Endmaße für Roll-Ring Kettenspanner/Reihe ISO B				
			d_o	d_i	s	A	$D = d_o - s$
105 030 01	05 B	30	76,5	65,0	20,0	104,0	56,5
106 030 01	06 B	30	91,1	73,0	25,0	122,0	66,1
106 036 01	06 B	36	109,0	89,0	25,0	143,0	84,0
108 026 01	08 B	26	105,5	87,5	27,0	135,8	78,5
108 030 01	08 B	30	121,5	101,6	30,0	161,6	91,5
108 034 01	08 B	34	137,5	115,4	30,0	165,0	107,5
108 430 01	081 / 083 / 085	30	121,5	101,6	30,0	161,6	91,5
108 436 01	081 / 083 / 085	36	145,7	122,2	32,0	187,0	113,7
110 026 01	10 B	26	128,4	105,0	28,0	153,0	100,4
110 030 01	10 B	30	148,0	124,6	33,0	177,0	115,0
110 034 01	10 B	34	170,0	141,0	38,0	217,0	132,0
112 026 01	12 B	26	155,0	127,6	35,0	209,5	120,0
112 030 01	12 B	30	182,2	153,1	45,0	242,0	137,2
112 034 01	12 B	34	207,5	169,5	45,0	265,0	162,5
116 026 01	16 B	26	207,0	167,0	45,0	269,0	162,0
116 030 01	16 B	30	245,8	202,0	50,0	306,0	195,8
120 030 01	20 B	30	303,7	256,4	65,0	390,0	238,7

