

ETP-Buchse



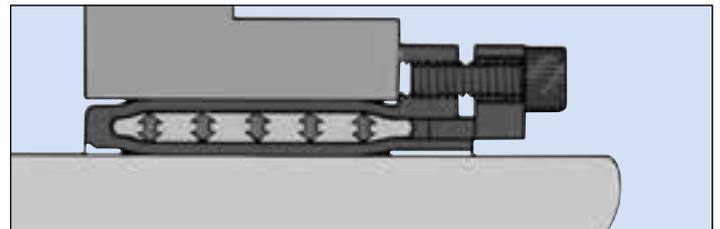
Bei vielen Applikationen wird zur Befestigung von Rädern, Kurvenscheiben, Hebelarmen etc. die ETP-Buchse verwendet. Die ETP-Buchse ist für alle normalen Einsatzfälle geeignet.

Konstruktion

Die ETP-Buchse besteht aus einer doppelwandigen gehärteten Stahlhülse, die mit einem speziellen Druckmedium gefüllt ist, einem Dichtring, einem Kolben sowie einem Druckflansch und Anzugsschrauben.

Funktion

Werden die Schrauben angezogen, expandieren die Hülsen gleichförmig gegen Welle und Nabe und bewirken eine feste Verbindung. Beim Lösen der Schrauben geht die Buchse in ihren Ursprungszustand zurück und kann leicht demontiert werden.

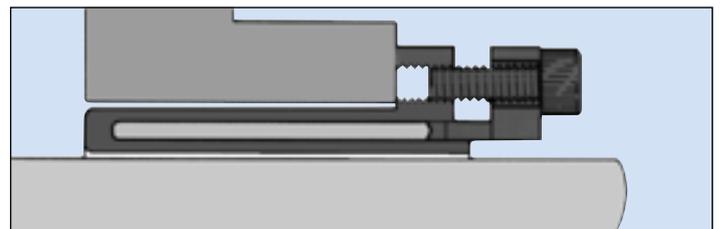


Die ETP-Buchse wird zwischen Welle und Nabe zur Montage platziert.

Eigenschaften

Aus dem hydraulischen Prinzip resultieren viele Vorteile:

- Schnelle Montage und Demontage.
- Feinfühligere Einstellung der Nabe kann während der Montage erfolgen.
- Geringes Anzugsmoment und wenige Schrauben ermöglichen einfachste Montage.
- Gute Rundlaufgenauigkeit.
- Kleine Bauverhältnisse ermöglichen geringe Außendurchmesser der Nabe.
- Die ETP-Buchse wird serienmäßig mit Innensechskantschrauben geliefert; aber auch Schrauben mit Außensechskant sind von uns lieferbar.



Nach Anziehen der Schrauben besteht Kontakt zwischen der Oberfläche von Nabe und Welle.